



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 24.06.01 ATR

Fecha: 05.06.2024

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

Descripción del problema:

Se ha informado de un incidente donde fue difícil de abrir la escotilla de escape de emergencia de la cabina de tripulantes.

La investigación posterior reveló que en algunos casos la manguera de drenaje de la escotilla estaba conectada a la escotilla con piezas incorrectas (brida / ty-rap) y algunos casos de presillas instaladas con un diámetro demasiado pequeño que no permitiría que la manguera de desagüe se deslizara hacia adentro. Estas no conformidades de la instalación pueden afectar al drenaje de la escotilla, lo que puede resultar en dificultades para quitar la escotilla en caso de emergencia de evacuación de la aeronave. (Ver adjunto 1)

Esta condición, si no se detecta y corrige, podría provocar lesiones personales a los tripulantes y/o impedir la evacuación de la tripulación de vuelo de la aeronave en caso de emergencia.

Para evitar esta posible condición insegura, ATR emitió la AOM 2023/007, emisión 3, para proporcionar instrucciones de inspección y, se actualizaron las tareas del MP ATR-A-52-22-XX-00ZZZ-520Z-A y ATR-A-52-22-XX-00ZZZ-720Z-A.

Acciones Correctivas:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- (1) En las próximas **50 horas o no más allá de 30 días calendarios** después de la fecha de efectividad de esta DA, lo que ocurra

- primero, realizar una inspección visual a las partes afectadas según instrucciones de la AOM 2023/07, emisión 3 de fecha 22.04.2024.
- (2) Si durante la inspección visual es detectada cualquier discrepancia, realizar las acciones correctivas correspondientes, de acuerdo a las indicaciones como se describe en la AOM 2023/07.
 - (3) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
 - (4) No más allá de 5 días posteriores a la inspección, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA.
 - (5) Esta DA es efectiva el **10 de junio de 2024**.

Cumplimiento:

A partir de la fecha de efectividad.

Información Suplementaria o de Referencia.

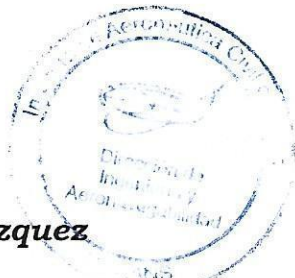
- EASA AD N°. 2024-0090, de emisión 16 de abril de 2024.
- ATR AOM 2023/07, emisión 3, de fecha 22 de abril de 2024.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**



Adjunto 1

